

FECHA	15-12-2009	SUBCATEGORIA	MOTOR	REFERENCIA	M-001
CATEGORIA	TECNICO	APLICACION	300 Tdi	AUTOR	CARLOS D. GAIARIN
TITULO	MOTOR 300 Tdi — DESCRIPCION Y CARACTERISTICAS				

RESUMEN

El 300 Tdi es el último motor de Land Rover de tecnología antigua, y el hecho que es el resultado de una evolución constante de diseño cuyo punto de partida es el propio 2 litros Diesel de 1957, significa que cuenta con la ventaja del uso de tecnologías probadas con cuatro décadas de funcionamiento y las mejoras de diseño de varios componentes, así como la aplicación de conceptos modernos. Es en realidad una versión mejorada y modernizada de su predecesor inmediato, el 200 Tdi, que a su vez fue el precursor de la aplicación de inyección directa en motores relativamente pequeños del mundo. Erróneamente se cree que este motor es Maxxion, debido a que en 1996 Land Rover vendió la licencia para fabricar una versión de este motor en Brasil, que equipó a Ford y Mercedes entre otros, pero nunca a los vehículos de la marca inglesa.

DESCRIPCION

El 300 Tdi es un motor Diesel de 4 cilindros y 2.5 litros de capacidad, de inyección directa y turboalimentado con bloque de acero y tapa de cilindros de aluminio, refrigerado por agua. Las camisas de cilindro son parte integral del bloque (camisas secas).

Posee un cigüeñal de cinco apoyos con cojinetes axiales en cada lado de la bancada central. El extremo delantero tiene el mando para la bomba de aceite.

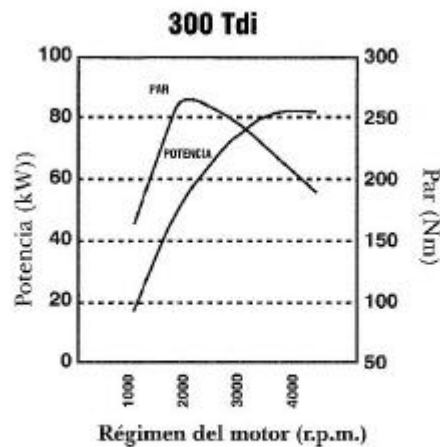
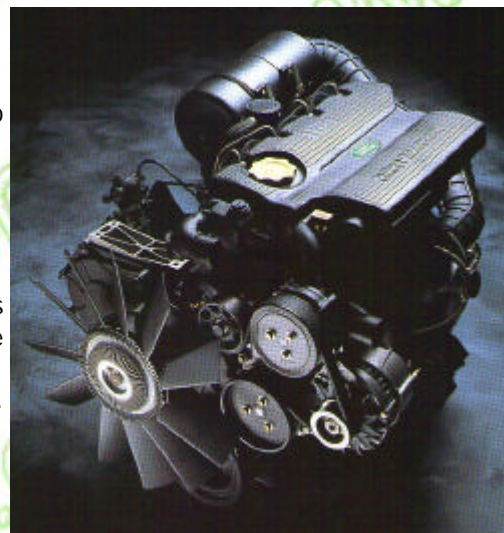
El árbol de levas está ubicado en forma lateral y comandado por una correa de goma dentada que además acciona la bomba inyectora Bosch rotativa. El árbol posee además dos lóbulos adicionales para el depresor del freno y la bomba de combustible.

El tren de 8 válvulas (dos por cilindro) está accionado por un conjunto de botadores de rodillo, varillas y balancines con eje convencional.

Los pistones de aleación de aluminio están recubiertos de grafito y poseen dos aros de compresión y uno de control de aceite. La cámara de turbulencia es parte de la cabeza del pistón y éste pivotea en un perno semi flotante.

CARACTERISTICAS

Diámetro x carrera	90.47 x 97.00 mm.
Potencia máxima	83 kW. / 111.. HP SAE @ 4000 rpm.
Par máximo	265 Nm. @ 1800 rpm.
Relación de compresión	19.5 : 1



Potencia máxima a 4000 r.p.m. 83 kW (111,3 HP)

Par máximo a 1800 r.p.m. 265 Nm

Terrada 4746 - CABA

CPA: C1419DKV

Buenos Aires - Argentina

Telefax: (54)(11) 4573-4452

info@mlrparts.com.ar

www.mlrparts.com.ar

©2009 - MLR Parts S.R.L.